

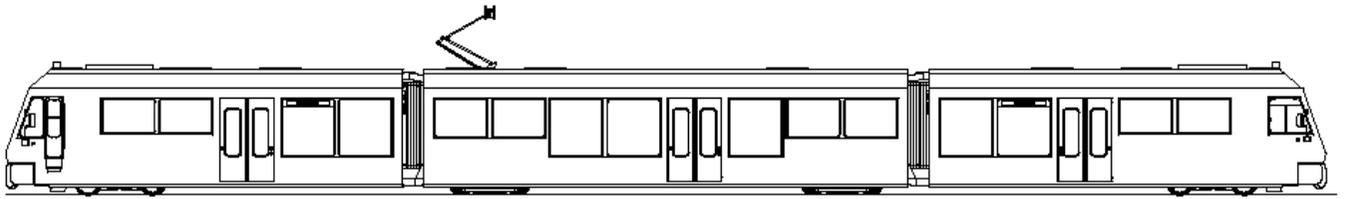


Meterspur-Niederflur-Gelenktriebzug für die Aare Seeland mobil (ASm), Schweiz

Für die Meterspurlinie Solothurn – Wietlisbach – Niederbipp – Langenthal und die geplante Erweiterung nach Oensingen hat die ASm bei Stadler Bussnang AG drei neuartige Gelenktriebzüge bestellt. Sie sind eine Kombination von Strassenbahn in Solothurn und Regionalzug auf dem Rest des Streckennetzes. Hauptmerkmale sind ein hohes Leistungs- und Beschleunigungsvermögen, grosse Niederflurbereiche und ein grosszügiger und transparenter Fahrgastraum. Für den Einsatz im städtischen Bereich sind die Triebzüge mit Magnetschienenbremsen und einer energieabsorbierenden Front-Partie ausgestattet. Steigungsfähigkeit bis 70‰ und die Befahrbarkeit von engen Kurvenradien bis 40m sind weitere technische Merkmale.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Bahnhofplatz
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.ch



Technische Merkmale

- Heller, passagierfreundlicher Innenraum mit individueller Gestaltungsmöglichkeit
- Volle Transparenz des Passagierraums
- Niederfluranteil > 60%
- Grosszügig gestaltetes Multifunktionsabteil bei einem Einstieg
- 3 Einstiegstüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstand
- Ergonomisch gestalteter Führerstand mit separater Einstiegstüre
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Energieabsorbierende Frontpartie im Falle von Autokollisionen
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 2 Antriebssträngen mit luftgekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik SELECTRON mit Zugbus, Fahrzeugbus und Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung bis zu 3 Zügen

Fahrzeugdaten

Kunde	Aare – Seeland – mobil AG
Einsatzgebiet	Solothurn-Niederbipp-Langenthal
Spurweite	1'000 mm
Bezeichnung	Be 4/8
Speisespannung	1200 VDC
Achsanordnung	Bo'2'2'Bo'
Anzahl Fahrzeuge	3
Inbetriebsetzung	2008
Sitzplätze 2. Kl.	114
Klappsitze	7
Stehplätze (4 Pers./m ²)	108
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	385 mm
Hochflur	950/1050 mm
Einstiegbreite	1300 mm
Längsdruckkraft	800 kN
Länge über Kupplung	39'000 mm
Fahrzeugbreite	2'650 mm
Fahrzeughöhe	3'850 mm
Dienstmasse, tara	50 t
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	1'900 mm
Laufdrehgestell	1'700 mm
Triebraddurchmesser, neu	750 mm
Laufbraddurchmesser, neu	680 mm
Dauerleistung am Rad	660 kW
Max Leistung am Rad	1'000 kW
Anfahrzugkraft	110 kN
Minimaler Kurvenradius	40 m
Anfahrbeschleunigung	1.2 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h

