

Verzeichnis der Dampflokomotiven

Loktyp u. Bez./ Nr./Name	Jahr	Fabrik	Einsatz/weitere Verwendung
G 2/2 Nr. 1 „Dr. BIDER“	1880	SLM	1928 Lok abgebrochen
G 2/2 Nr. 2 „REHHAG“	1880	SLM	1913 als Tunnellokomotive verkauft an Berger & Cie. Baulokomotive Hauenstein-Basistunnel
G 3/3 Nr. 3 „DUBS“	1882	Kraus & Cie.	1940 ausrangiert An die Werft Basel verkauft als stationärer Kessel
G 3/3 Nr. 4 „WALDENBURG“	1887	SLM	1909 Lokomotive abgebrochen
G 3/3 Nr. 4 II „LANGENBRUCK“	1910	SLM	1944 als Altmaterial verkauft
G 3/3 Nr. 5 „G. THOMMEN“	1902	SLM	1954 ausrangiert 1961 auf dem Bhf Liestal als Denkmallokomotive aufgestellt
G 3/3 Nr. 6 „WALDENBURG“	1912	SLM	1954 an Eisenbahn-Amateur-Klub Luzern 1958 Verkehrshaus Luzern
G 4/5 Nr. 7	1938	SLM	1960 verschrottet

Elektrische Triebwagen

Nrn. 1 – 3	1953	BBC/SWS	1992/93 nach St. Pölten 1996 Eisenb.Betr.Gem.Paderb. 2000 Abbruch
Nr. 11 – 14	1985	BBC/SWS	
Nr. 15 - 17	1992	BBC/SWS	

Aktueller Dampfzug der WB

Lokomotive G 3/3 Nr. 5, C 4 Nr. 48 (Baujahr 1937 SWS), As 24 (historischer Salonwagen Baujahr 1881 SIG), B 4 49 (Bauj.1953 SWS), B 4 50 (Bauj. 1953/SWS), B 4 51 „Barwagen“ alle in grüner Ausführung. Dazu sind noch 2 Flachwagen verfügbar.