



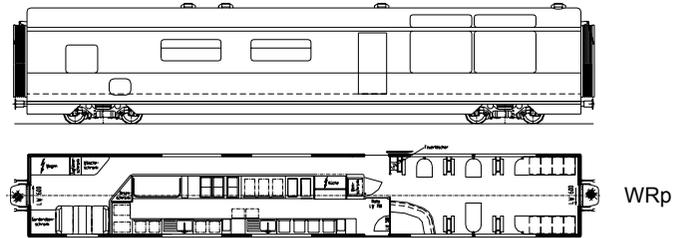
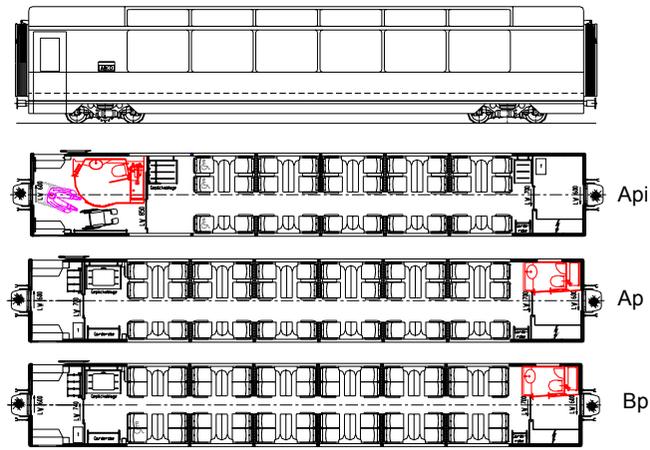
## ***Panoramawagen für den Glacier Express***

### ***Rhätische Bahn (RhB) / Matterhorn Gotthard Bahn (MGB), Schweiz***

Die RhB und die MGB bestellten 2003 vier neue Kompositionen à sechs Wagen für den Glacier Express. Das Innen- und Aussendesign wurde auf den ganzen Zugverband abgestimmt. Der Fahrgast wird an seinem Sitzplatz bewirtet und hat u. a. die Möglichkeit über Kopfhörer präzise Informationen zum aktuell befahrenen Streckenabschnitt zu erhalten. Neben der grossen Fensterfläche sorgen die doppelt redundanten Klimaanlage zu jeder Jahreszeit für optimalen Genuss der eindrucksvollen Landschaften. Für ein leiseres Fahren und somit höheren Fahrkomfort sorgen die luftgefederten und über Drehkränze mit dem Wagenboden verbundenen Stadler Drehgestelle. Die sehr tiefe Gewichtslimite bedingte den Einsatz von Leichtbauelementen für den gesamten Zugverband.

Stadler Altenrhein AG  
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe  
CH-9423 Altenrhein, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 858 41 41  
Fax +41 (0)71 858 41 42  
[stadler.altenrhein@stadlerrail.ch](mailto:stadler.altenrhein@stadlerrail.ch)

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Bahnhofplatz  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
[stadler.rail@stadlerrail.ch](mailto:stadler.rail@stadlerrail.ch)



## Technische Merkmale

- Übergreifendes Innen- und Aussendesign des ganzen Zugverbands
- Heller, passagierfreundlicher Innenraum mit Panoramafenstern
- Blendfreies Mittelleuchtband mit angenehmer Lichtverteilung
- Wagenkasten aus Aluminium- Strangpressprofilen
- Rohwagenkasten vorbereitet für Umbau auf automatische Kupplung
- geklebte Fenster
- Vakuum- oder druckluftgesteuerte lastabhängige Druckluftbremsen, Federspeicherbremsen
- Luftgefederte Drehgestelle mit Drehkranz
- Autonom einstellbares Zahnrad, in Drehgestellrahmen integriert
- Fahrgastinformationssystem (FIS) auf einzelnen Fahrgast abgestimmt
- Behindertengerechtes WC
- Doppelt redundante Klimageräte (1 Paar pro Wagen)
- Gewichtsvorgabe (Anhängelast in Zahnstange): 135 t für Zugverband ohne Lok

## Fahrzeugdaten

Kunde	Rhätische Bahn (RhB) Matterhorn Gotthard Bahn (MGB)
Einsatzgebiet	St. Moritz / Davos - Zermatt
Spurweite	1000 mm
Minimaler Kurvenradius	60 m
Bezeichnung (Anzahl) Wagen	1. Klasse Wagen: Api, Ap (je 4) 2. Klasse Wagen: Bp (12) Servicewagen: WRp (4)
Anzahl Fahrzeuge insgesamt	24
Inbetriebsetzung	2005 / 2006
Sitzplätze, je Zug	1. Klasse 66, 2. Klasse 144
Länge über Puffer	18'500 mm
Drehzapfenabstand	12'830 mm
Kastenlänge	17'700 mm
Fahrzeughöhe	3'695 mm
Fahrzeugbreite	2'680 mm
Drehgestellachsstand	1'800 mm
Raddurchmesser, neu	685 mm
Fussbodenhöhe	950 mm
Einstiegbreite	850 mm
Längsdruckkraft	800 kN
Dienstmasse, tara	Personenwagen 18 t, Servicewagen 24 t
Dienstmasse, brutto	Personenwagen 23 t, Servicewagen 25 t
Höchstgeschwindigkeit	Adhäsion 100 km/h Zahnstange 35 km/h
Maximale Neigung	Adhäsion 60 ‰ Zahnstange 125 ‰
Spannung Zugsammelschiene	320 V (16 2/3 Hz)

