

Lokomotivverzeichnis der SchBB

Dampflokomotiven:

Bezeichnung	Hersteller	Baujahr:	ursprüngliche Zugehörigkeit
D n21 „TAXUS „	Krauss München 1917 Nr. 7349 Diensatgewicht 12 t z.Zt. in Aufarbeitung		Heeresfeldbahnlok, später bei der Graf Arnimschen Waldbahn, Muskau (DDR) an der Grenze zu Polen.
B n21 „PINUS“	Henschel & Sohn Kassel 1937 Nr. 23672 Bauart Riesa Dienstgewicht 11 t		Einsatz als Industriedampflokomotive in einem Kieswerk
C n2 „SEQUOIA“	Orenstein & Koppel 1944 Werk Babelsberg (MBA) Nr. 13585 Dienstgewicht 21 t (inkl. Schlepptender) z.Zt. ausser Betrieb		Wirlitzer Kleinbahn (PKP)
B n2t „MOLLY“	SLM Winterthur 1944 Nr. 3834 betriebsbereit		1944-47 Baulok Kraftwerk Ruppertswil-Auenstein Flughafen Kloten Baulok Denkmal Turgi
B n2t „EMMA“	Maffei München 1925 Nr. 4144 Betriebsbereit		Baulok, später Emser Werke Oswald Steam Samstagnern
h 4t „DRAKENSBERG“	(1 C1 + 1 C1) Hanomag Nr. 10551 Betriebsbereit	1927	vorher Einsatz in Südafrika
h 2 „KALAHARI“	Franco-Belgé Nr.2686 ausser Betrieb	1953	vorher Einsatz in Südafrika
B n2t „EVI“	Orenstein & Koppel 1918 Nr. 7479 Nicht betriebsbericht		bis 1967 Kieswerk Weitmann AG Kissing b.Ausburg /Deutschl. Privatbesitz v Hr. Baur, Lüsslingen

Diesellokomotiven:

B dm „AZALEA“	Deuz Typ OMZ 122 Betriebsfähig	1927	vorher Betriebslok Zürcher Ziegeleien
B dm „PAEONIA“	Ruhrtaler Masch.Fabr. Typ 42z ausser Betrieb	1955	
B dm „SYEIBGA“	Jung/Brun Typ ZL 105 In Aufarbeitung	1936/55	
B dm „ABELIA“	LKM-VEB Babelsberg Typ Ns2f betriebsfähig	1958	
B dh „TANTE EMMI“	Diema Typ DS90/I betriebsfähig	1968	früher DDR Ziegelei

Angaben von: Heinz Bircher, Buchs AG